АКТ

осмотра технического состояния автомобиля ГАЗ-3102.

05.04.2018г. р.п. Улькан

Мы, ниже подписавшиеся, комиссия в составе:

Председатель комиссии: Палкин С.В. - заместитель директора по АХЧ ГБПОУ «УМТ».
Члены комиссии: Кожевникова С.А. – главный бухгалтер ГБПОУ «УМТ»,
Ситникова Т.Ю. - бухгалтер 2 категории ГБПОУ «УМТ»,
Сафонов Д.П. – механик ГБПОУ «УМТ»,
Клепиков А.А. – главный механик ООО «Магистраль - Транзит»,
произвели осмотр технического состояния транспортного средства:

1. Наименование легковой седан,
2. Тип, марка ГАЗ-3102,
3. Двигатель 40620D № 23075267,
4. Шасси (рама) № неустановлен,
5. Кузов № 31020020127540, цвет белый,
6. VIN XTH31020021127274,
7. год выпуска 2002 ,
8. Наименование изготовителя ГАЗ, г. Нижний Новгород,
9. гос. № Е992УН38,
10. Собственник Министерство имущественных отношений Иркутской области, находится в оперативном управлении ГБПОУ «УМТ», объект находится по адресу 666534, Иркутская область, Казачинско-Ленский район, рп. Улькан, ул. Машурова, 14,
11. С начала эксплуатации пробег 413116 км,
12. Сведения по среднему и капитальному ремонту, какие детали и агрегаты заменены: заменены все ступичные подшипники, рулевые тяги,
13. Сведения о комплектности, деталей, агрегатов, узлов, дополнительного оборудования:
    - кузов: небольшие вмятины, царапины на правой задней пассажирской двери, следы ржавчины на порогах; трещины на стекле левой фары;
    - двигатель: комплектный, рабочий, состояние удовлетворительное;
    - электрооборудование: рабочее, состояние удовлетворительное; аккумулятор – требуется замена;
    - трансмиссия: рабочая, состояние удовлетворительное.
14. общее техническое состояние – удовлетворительное, ТС пригодно для дальнейшей эксплуатации.

Председатель комиссии: _____ Палкин С.В.,

Члены комиссии: _____ Кожевникова С.А.,

_____ Ситникова Т.Ю.,

_____ Сафонов Д.П.,

_____ Клепиков А.А.,

2.	Автомобиль скорой медицинской помощи ГАЗ-322174	В 222 РУ 38

А К Т

Осмотра автомобиля Газ-322174 гос. номер В 222 РУ, принадлежащего ОГБУЗ «Иркутская Станция Скорой Медицинской Помощи»

г. Иркутск «20» 11 2017г.

Комиссия в составе:
Председатель комиссии: Зам. главного врача по технике Захаров В.И.
Члены комиссии: начальник гаража Рыков В.Р., инженер тех. отдела Бурлакова А.А., ведущий бухгалтер Фадеева Т.И., юрисконсульт Бобовской Е.В.

Произвели осмотр автомобиля ГАЗ-322174, регистрационный номер В 222 РУ, 2007 года выпуска, пробег 411343 км, тип ТС – автомобиль скорой медицинской помощи, VIN- X9632217470561155, двигатель 73120267, шасси отсутствует, кузов 32214070335988.
Несущие части кузова, боковые панели и двери подвергнуты глубокой коррозии, износ деталей цилиндропоршневой группы, газораспределительного механизма ДВС; выкрашивание зубьев шестерен раздаточной коробки и коробки переключения передач; разрушение изоляции жгутов электропроводки, вследствие старения. Для восстановления работоспособности необходима замена кузова, рамы, а также узлов и агрегатов в сборе. Автомобиль ремонту не подлежит.

В результате осмотра комиссия пришла к выводу, что целесообразно автомобиль списать, т.к. восстановление и дальнейшая эксплуатация экономически не рентабельна.

Председатель комиссии: Зам. главного врача по технике ОГБУЗ «ИССМП» Захаров В.И.

Член комиссии: Начальник гаража ОГБУЗ «ИССМП» Рыков В.Р.

Член комиссии: Инженер тех. отдела ОГБУЗ «ИССМП» Бурлакова А.А.

Член комиссии: Ведущий бухгалтер ОГБУЗ «ИССМП» Фадеева Т.И.

Член комиссии: Юрисконсульт ОГБУЗ «ИССМП» Бобовской Е.В.

Диагностическая карта
Certificate of periodic technical inspection

	Срок действия до

Оператор технического осмотра/пункт технического осмотра ООО «АМ 38», Иркутск Трактовая 4/3 тел 777666 № 06105			
Первичная проверка	X		**Повторная проверка**
Регистрационный знак: В222РУ38		**Марка, модель: ГАЗ 322174**	
VIN: X9632217470561155		**Категория ТС: В**	
Номер рамы: ОТСУТСВУЕТ		**Год выпуска ТС: 2007**	
Номер кузова: 32214070335988			
СРТС или ПТС (серия, номер, выдан кем, когда):			

№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра		№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра		№	Требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	
	I. Тормозные системы		22	Наличие и расположение фар и сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией		42.	Работоспособность зажимов бортов грузовой платформы и запоров торговых шатров	и
1.	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения			**IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели**		43.	Работоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требованием остановки	и
2.	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям		23.	Наличие стеклоочистителя и форсунки стеклоомывателя ветрового стекла		44.	Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверями и сигнализации их работы	и
3.	Работоспособность рабочей тормозной системы автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения	НЕТ	24.	Обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла		45.	Наличие работоспособного звукового сигнального прибора	
4.	Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер	НЕТ	25.	Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей		46.	Наличие обозначений аварийных выходов и таблички по правилам их использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам	и
5.	Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе			**V. Шины и колеса**		47.	Наличие задних и боковых защитных устройств, соответствие их нормам	и
6.	Отсутствие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением		26.	Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям		48.	Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки седельно-сцепного устройства. Отсутствие видимых поврежденной сцепных устройств	и
7.	Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов		27.	Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации		49.	Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой	и
8.	Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода		28.	Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес		50.	Оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) исправным устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым автомобилем	и
9.	Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем		29.	Отсутствие трещин на дисках и ободьях колес		51.	Отсутствие продольного люфта в безаварных тягово-сцепных устройствах с тяговой шкалой для сцепленного с прицепом тягача	и
10.	Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания		30.	Отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес		52.	Обеспечение тягово-сцепными устройствами легковых автомобилей безаварной сцепки сухарей зимового устройства с шаром	
11.	Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов	НЕТ	31.	Установка шин на транспортные средства в соответствии с требованиями		53.	Соответствие размерных характеристик сцепных устройств установленным требованиям	
	II. Рулевое управление			**VI. Двигатель и его системы**		54.	Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности	
12.	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность поменяния усилия при повороте рулевого колеса		32.	Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям		55.	Наличие знака аварийной остановки	
13.	Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе		33.	Отсутствие подтекания и выпадания топлива в системе питания		56.	Наличие не менее двух противооткатных упоров	и
14.	Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении		34.	Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива		57.	Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям	
15.	Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма		35.	Герметичность системы питания транспортных средств, работающих на газе. Соответствие газовых баллонов установленным требованиям		58.	Надежное крепление поручней в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки	и
16.	Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе		36.	Соответствие нормам уровня шума выпускной системы		59.	Работоспособность механизмов регулировки сидений	
17.	Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией			**VII. Прочие элементы конструкции**		60.	Наличие надежных грязезащитных устройств, отвечающих установленным требованиям	и
	III. Внешние световые приборы		37.	Наличие зеркал заднего вида в соответствии с требованиями		61.	Соответствие вертикальной статической нагрузки на тягово-устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуска) нормам	и
18.	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям		38.	Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соответствие полосы клеток в верхней части ветрового стекла установленным требованиям		62.	Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса	и

№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра		№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра		№	Требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	
19.	Отсутствие разрушений рассеивателей световых приборов		39.	Соответствие норме светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей		63.	Работоспособность механизмов подъема и опускания окон и фиксаторов транспортного положения окон	+
20.	Работоспособность и режим работы сигналов торможения		40.	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя		64.	Соответствие вместимости масел и рабочих жидкостей норме	
21.	Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям		41.	Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, противоугонного устройства	+	65.	Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с требованиями	

Результаты диагностирования				
Параметры, по которым установлено несоответствие				Пункт диагностической карты
Нижняя граница	Результат проверки	Верхняя граница	Наименование параметра	

Данные транспортного средства	
Масса без нагрузки: 2870	**Разрешенная максимальная масса: 3570**
Тип топлива: БЕНЗИН	**Пробег ТС:** 451000
Тип тормозной системы: ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	Сквозная коррозия кузова, усталостные трещины на раме, износ деталей цилиндропоршневой группы, газораспределительного механизма ДВС, выкашивание зубьев шестерен раздаточной коробки и коробки переключения передач; разрушение изоляции жгутов электропроводки, вследствие старения. Для восстановления работоспособности необходима замена кузова, рамы, а также узлов и агрегатов в сборе. Автомобиль ремонту не подлежит.
Марка шин:	

Заключение о возможности/невозможности эксплуатации транспортного средства *Results of the roadworthiness inspection*	~~Возможно~~ *Passed*	невозможно *Failed*

Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки:

Дата 23102017

Ф.И.О. технического эксперта

Подпись *Signature*

Печать *Stamp*

Диагностическую карту получил(а) ОГБУЗ «ИРКУТСКАЯ СТАНЦИЯ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ» _____

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

52 МО 300962

Особые отметки

Особые отметки

Свидетельство о регистрации ТС

Отметка о снятии с учета

52 МО 300962

Особые отметки

Особые отметки

3.	Автомобиль скорой медицинской помощи ГАЗ-322174	В 333 РУ 38

АКТ

технического состояния транспортного средства

Проведено полное техническое обследование легкового автомобиля ГАЗ 322174, регистрационный номер В 333 РУ, тип ТС – автомобиль скорой медицинской помощи, VIN-X9632217470562946, двигатель 73128611, шасси отсутствует, кузов 32214070338560, на предмет технической исправности и пригодности к дальнейшей эксплуатации. После осмотра автомобиля и технической документации было установлено следующее: год изготовления - 2007 года, пробег с начала эксплуатации составил – 516991 км.

Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Заключение о дальнейшем использовании
Кузов	По всему кузову имеются множественные следы общей коррозии, в крыльях и боковых панелях сквозные отверстия.	Требуется замена.
Электро оборудование	Жгуты электропроводов замыкают на массу. Генератор не дает зарядного тока. Замыкание обмотки статора.	Требуется замена.
Двигатель	Пониженное давление масла, расход топлива и масла выше нормы, течь масла из-под головки блока цилиндров, переднего и заднего сальника коленчатого вала, износ деталей цилиндро-поршневой группы.	Требуется капитальный ремонт, либо замена.
КПП	Выкрашивание зубьев шестерен КПП и раздаточной коробке.	Требуется капитальный ремонт, либо замена.
Передний мост	Передний мост имеет неперпендикулярность отверстия под шкворень более 1мм, износ дифференциала.	Требуется капитальный ремонт, либо замена.
Задний мост	Картер заднего моста деформирован в районе установки рессор, износ дифференциала.	Требуется капитальный ремонт, либо замена.
Рулевое управление	Люфт в рулевом управлении более 30 градусов, наблюдается осевое перемещение рулевого колеса, разрушены упорные подшипники.	Требуется капитальный ремонт, либо замена.
Рессоры	Повышенное проседание рессор.	Требуется капитальный ремонт, либо замена.
Тормозная система	Самопроизвольное затормаживание автомобиля, не эффективное торможение, при торможении автомобиль заносит в сторону.	Требуется капитальный ремонт, либо замена.
Карданный вал	Предельный износ.	Требуется замена.
Колесные диски	Имеется деформация колесных дисков.	Требуется замена.

Заключение: Эксплуатация транспортного средства невозможна, восстановление и дальнейшая эксплуатация экономически нецелесообразна.

Оператор технического осмотра
ООО «АВТОЦЕНТР ДЖИ ЭНЕРДЖИ» /**Лоскутникова У.С.**/

Диагностическая карта
Certificate of periodic technical inspection

Срок действия до

Оператор технического осмотра/пункт технического осмотра ООО «АМ 38», Иркутск Трактовая 4/3 тел 777666 № 06105

Первичная проверка	X	Повторная проверка	
Регистрационный знак: В333РУ38		Марка, модель: ГАЗ 322174	
VIN: X9632217470562946		Категория ТС: B	
Номер рамы: ОТСУТСВУЕТ		Год выпуска ТС: 2007	
Номер кузова: 32214070338560			
СРТС или ПТС (серия, номер, выдан кем, когда):			

№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра		№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра		№	Требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	
	I. Тормозные системы		22.	Наличие и расположение фар и сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией		42.	Работоспособность замков бортов грузовой платформы и запоров горловин цистерн	
1.	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения			**IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели**		43.	Работоспособность аварийного выключения дверей и сигнала требования остановки	
2.	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям		23.	Наличие стеклоочистителя и форсунок стеклоомывателя ветрового стекла		44.	Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверями и сигнализации их работы	
3.	Работоспособность рабочей тормозной системы автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения	П Б Т	24.	Обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекол		45.	Наличие работоспособного тахографа	
4.	Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер	П Б Т	25.	Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей		46.	Наличие аварийных выходов и табличек со схемами их использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам	
5.	Отсутствие вытекания тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе			**V. Шины и колеса**		47.	Наличие шипов в боковых защитных устройствах, соответствие их нормам	
6.	Отсутствие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением		26.	Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям		48.	Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки подъемно-сдвижного устройства. Отсутствие видимых повреждений сцепных устройств	
7.	Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов		27.	Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации		49.	Наличие работоспособных ограничительных приспособлений у односных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой	
8.	Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода		28.	Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес		50.	Оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) задними устройствами, ограничивающими свесы(за тягово-сцепное и сцепное устройство автомобиля	
9.	Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем		29.	Отсутствие трещин на дисках и ободьях колес		51.	Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для свободного с тяговым пятном	
10.	Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания		30.	Отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес		52.	Обозначение тягово-сцепных устройств легковых автомобилей (безопасной скорости буксирования, шкворневого устройства с кольцом	
11.	Расположение и длина соединительных рукавов пневматического тормозного привода автопоездов	П Б Т	31.	Установка шин на транспортное средство в соответствии с требованиями		53.	Соответствие размерных характеристик сцепных устройств установленным требованиям	
	II. Рулевое управление			**VI. Двигатель и его системы**		54.	Оснащение транспортных средств ограничителями скорости	
12.	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса		32.	Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям		55.	Наличие запаса аварийной сигнализации	
13.	Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе		33.	Отсутствие подтеканий и капель топлива в системе питания		56.	Наличие на задней двух противолетательных упоров	
14.	Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении		34.	Работоспособность аварийных устройств в устройств перекрытия топлива		57.	Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям	
15.	Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма		35.	Герметичность системы питания транспортных средств, работающих на газе. Соответствие газовых баллонов установленным требованиям		58.	Наличие крепления грузовой в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки	
16.	Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе		36.	Соответствие водимых уровня шума выпускной системы		59.	Работоспособность механизмов регулировки сидений	
17.	Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией			**VII. Прочие элементы конструкции**		60.	Наличие видимых посторонних устройств, отличающих установленных требованиям	
	III. Внешние световые приборы		37.	Наличие зеркал заднего вида в соответствии с требованиями		61.	Соответствие фактической статической нагрузки на тяговое устройство автомобиля от сцепной массы одноосного прицепа (прицепа-роспуска) нормам	
18.	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям		38.	Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соответствие полосы клиренс в верхней части ветрового стекла установленным требованиям		62.	Работоспособность аварийного запасного колеса, выдвижного механизма крепления запасного колеса	

№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра		№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра		№	Требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	
19.	Отсутствие разрушений рассеивателей световых приборов		39.	Соответствие норме светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей		62.	Работоспособность механизмов подъема и опускания стекол и фиксаторов транспортного положения стекол	
20.	Работоспособность и режим работы сигналов торможения		40.	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя		64.	Соответствие максимального числа рабочих посадочных мест	
21.	Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям		41.	Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, противоугонного устройства		65.	Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с требованиями	

Результаты диагностирования

Параметры, по которым установлено несоответствие				Пункт диагностической карты
Нижняя граница	Результат проверки	Верхняя граница	Наименование параметра	

Данные транспортного средства	
Масса без нагрузки: 2870	**Разрешенная максимальная масса: 3570**
Тип топлива: БЕНЗИН	**Пробег ТС:** 427000
Тип тормозной системы: ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	Сквозная коррозия кузова, усталостные трещины на раме, износ деталей цилиндропоршневой группы, газораспределительного механизма ДВС, выкашивание зубьев шестерен раздаточной коробки и коробки переключения передач; разрушение изоляции жгутов электропроводки, вследствие старения. Для восстановления работоспособности необходима замена кузова, рамы, а также узлов и агрегатов в сборе. Автомобиль ремонту не подлежит.
Марка шин:	

Заключение о возможности/невозможности эксплуатации транспортного средства *Results of the roadworthiness inspection*	~~Возможно~~ *Passed*	**невозможно** *Failed*

Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки:

Дата 2 3 1 0 2 0 1 7

Ф.И.О. технического эксперта

Подпись *Signature*

Печать *Stamp*

Диагностическую карту получил(а) ОГБУЗ «ИРКУТСКАЯ СТАНЦИЯ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ» _____

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

52 МО 308682

4.	Транспортное средство ФОРД ФОКУС	К 565 МО 38

Утверждаю
Директор ОГКУ «Дирекция автодорог»
_____ И.И.Клочихин

АКТ
технического состояния транспортного средства

« 19 » марта 2018г. г. Иркутск

Комиссией, назначенной приказом от 15.02.2017 г. № 24 ОГКУ «Дирекция автодорог»» в составе:

Председатель комиссии: Заместитель директора по финансовым и правовым вопросам А.Б.Мамулян

Члены комиссии: Главный бухгалтер – О.А.Царюк

Зам.гл.бухгалтера» - О.В.Ильенко

Заместитель начальника отдела материально-технического обеспечения - В.Г.Муравьев

Начальник отдела правовой работы И государственных закупок – О.П.Митина

проведено полное техническое обследование **Автомобиль Форд Фокус гос. № к565мо38, инв. № 0001510682** на предмет технической исправности и пригодности к дальнейшей эксплуатации.
После осмотра автомобиля и технической документации было установлено следующее: год изготовления автомобиля - 2003г., пробег (наработка) с начала эксплуатации составил (а) - 381000 км, капитальный ремонт не проводился , остаточная стоимость – *0,00*.

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Заключение о дальнейшем использовании
1	Кузов	Сквозная коррозия кузова. Отслоение лакокрасочного покрытия.	Требует списания и сдачи в металлолом.
2	Двигатель	Повышенный расход масла, течь масла из под прокладки клапанной крышки . Требуется замена клапана холостого хода, дроссельной заслонки.	Требует капитального ремонта.
3	КПП	Износ кулисы включения передач. Требуется замена сцепления (Диск+корзина), цилиндр сцеления, выжимной подшибник.	Требует капитального ремонта.
4	Рама	Износ металла в местах крепления к	Требует списания и

		раме. Трещины в местах сварки к кронштейнам крепления к раме.	сдачи в металлолом.
5	Ходовая часть	Износ тормозных барабанов. Износ передних амортизаторов и пружин, опорных подшибиков передних амортизаторов. Износ стоек стабилизаторов. Износ втулок стабилизаторов.	Требует капитального ремонта.
6	Рулевое управление	Люфт рулевого управления. Износ рулевых наконечников. Полный износ рулевой рейки	Требует капитального ремонта.
7	Электрооборудование, АКБ 6СТ-60	Ветхое состояние электропроводки. АКБ установлен 12.03.2014г. имеет наработку 56732 км. АКБ полностью разряжен.	Требуется ремонт проводки. АКБ подлежит списанию.
8	Автошины	Размер 185х65х14 в количестве 4 шт., установлены - 22.06.2015г.	Требуется сдача на склад для дальнейшей эксплуатации

Заключение:
Автомобиль Форд Фокус, гос. № а565мо38, инв. № 0001510682, 2003г. выпуска, сначала эксплуатации имеет пробег – 381000км, по данным бухгалтерского учета имеет остаточную стоимость – 0 руб., капитальный ремонт не проводился. Автомобиль отработал установленный амортизационный срок службы, по своему техническому состоянию к дальнейшему использованию по назначению не пригоден, ремонт автомобиля экономически не целесообразен – требует списания.

Председатель комиссии: А.Б.Мамулян

Члены комиссии: О.А.Царюк

О.В.Ильенко

В.Г.Муравьев

О.П.Митина

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

38 КО 918573

Особые отметки

ПТС 47ТА 943436
от : 10.07.2003

Сдан в РЭО
ДАТА 19.11.2003
ПОДПИСЬ

Наименование (ф. и. о.) собственника
ОГУ"ДИРЕКЦИЯ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМ ДОРОГ ИО
Адрес ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
ИРКУТСК Г КАРЛА ЛИБКНЕХТА УЛ 99
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности ДОГ.ПИСЬМЕНН.
РТ 0002 12.08.2003 ИРК
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
серия 38МХ № 848953
Регистрационный знак К565МО 38
Дата регистрации 19.11.2003
Выдано ГИБДД 1 отд. МРЭО Иркутска
м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. Подпись

38 КО 918573

1. Идентификационный номер (VIN) X9FFXXEEDF3Y08537
2. Марка, модель ТС ФОРД ФОКУС
3. Наименование (тип ТС) Легковой седан
4. Категория ТС (A, B, C, D, прицеп) "B"
5. Год изготовления ТС 2003 (три)
6. Модель, № двигателя BYDK 3Y08537
7. Шасси (рама) № НЕ УСТАНОВЛЕН
8. Кузов (кабина, прицеп) № X9FFXXEEDF3Y08537
9. Цвет кузова (кабины, прицепа) Светло-голубой
10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 115,0 л.с.
11. Рабочий объем двигателя, куб. см 1796
12. Тип двигателя БЕНЗИНОВЫЙ
13. Разрешенная максимальная масса, кг 1650
14. Масса без нагрузки, кг 1160
15. Организация-изготовитель ТС (страна)
16. Одобрение типа ТС № от
выдано
17. Страна вывоза ТС
18. Серия, № удостоверения ГТД
19. Таможенные ограничения

20. ОГУ ДИРЕКЦИЯ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И ЭКС
21. ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
ИРКУТСК Г КАРЛА ЛИБКНЕХТА УЛ 99
22. 1 ОТД МРЭО Иркутска
23. ул. Челюскинская, 25
24. Дата выдачи паспорта 19.11.2003
м. п. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
серия №
Регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. Подпись

5.	Трактор К-700А	38 УО 1003

ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ
И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ

ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ	Дата	Подпись, печать должностного лица
ДУБЛИКАТ ПСМ ВЫДАН ВЗАМЕН АА 348834	"5" Апрель 2019г.	

Тип машины ТРАКТОР
Марка, модель, коммерческое наименование машины К-700А
Организация-изготовитель, страна изготовления
Адрес РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ, 198097, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ Г., ..., ПР. СТАЧЕК УЛ., ...
Страна происхождения РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Сертификат соответствия (декларация о соответствии) №
Вид (характеристика) СВЕДЕНИЯ ОТСУТСТВУЮТ
Год производства машины 1988
Заводской номер машины, идентификационный номер машины (VIN или PIN)
Тип двигателя (дизельный)
Модель, номер двигателя (двигателей) ЯМЗ-2510Д3, 016327
Рабочий объем двигателя (двигателей), см³
Мощность двигателя (двигателей), кВт (л. с.) 173,00 (236,00)
Вид движителя Колесный
Цвет машины ЖЕЛТЫЙ
Максимальная конструктивная скорость, км/ч 33,00
Габаритные размеры, мм 7400 × 2552 × 3005
Наименование (Ф.И.О.) собственника ОГУП "СКРАТОДОР"
Адрес собственника
Наименование органа (организации), выдавшего паспорт
Инспекция гостехнадзора Энгельсского района
Дата выдачи паспорта 05 апреля 2012
М. П. Подпись Волкогон В.Б.

Свидетельство о регистрации серия АТ № 177321
Регистрационный знак или ретиния 38 серия УО № 1003
Дата регистрации [illegible] 05.07.2012г.
Государственная инспекция Энгельсского района
М. П. Подпись Волкогон В.Б.
Дата снятия с учета
М. П. Подпись
Наименование (Ф.И.О.) нового собственника
Адрес нового собственника
Дата продажи (передачи)
М. П. Подпись прежнего собственника

Свидетельство о регистрации серия № 177321
Регистрационный знак или ретиния 38 серия УО № 1003
Дата регистрации
М. П. Подпись
Дата снятия с учета
М. П. Подпись
Наименование (Ф.И.О.) нового собственника
Адрес нового собственника
Дата продажи (передачи)
М. П. Подпись прежнего собственника

Свидетельство о регистрации серия № 177321
Регистрационный знак или ретиния 38 серия УО № 1003
Дата регистрации
М. П. Подпись
Дата снятия с учета
М. П. Подпись
Наименование (Ф.И.О.) нового собственника
Адрес нового собственника
Дата продажи (передачи)
М. П. Подпись прежнего собственника

Свидетельство о регистрации серия № 177321
Регистрационный знак или ретиния 38 серия УО № 1003
Дата регистрации
М. П. Подпись
Дата снятия с учета
М. П. Подпись
Наименование (Ф.И.О.) нового собственника
Адрес нового собственника
Дата продажи (передачи)
М. П. Подпись прежнего собственника

АКТ

Технического состояния транспортного средства

«__» _____ 2018 г. с.Баяндай

Председатель комиссии: главный инженер В.В Какауров

Члены комиссии: главный бухгалтер Т.И.Петрова ;зам. Директора по АХЧ Т.И.Петрова

Проведено полное обследование транспортного средства трактора К-700 А, 1988 года выпуска ,колесный ,заводской номер 8810624,модель двигателя ЯМЗ-238НДЗ,номер двигателя 016327, цвет желтый .

После осмотра транспортного средства и технической документации было установлено следующее: номерные знаки основных узлов (агрегатов) транспортного средства ,указанные в ПТС, соответствуют установленным фактически;

Кузов	Имеются следы деформации	Требуются кузовные работы
Двигатель	Повышенный расход масла, течь масла ,компрессия ниже нормы, дымность	Требуется капитальный ремонт
Коробка переключения передач	Повышенный шум. Течь масла.Давление ниже нормы	Требуется капитальный ремонт
Ходовая часть	Разбиты проушины задние, передние полурамы	Требуется капитальный ремонт
Мост передний ,задний	Течь масла ,износ сальников	Требуется ремонт и замена изношенных деталей
Гидравлическая система	Течь масла с РВД; гидравлический распределитель , поворотных цилиндров	Требуется ремонт
Электрооборудование	Отсутствует передние, задние фары, АКБ	Установка
Автошины	Размер 28.1R26 сквозные трещины от старости	Требуется замена

Заключение

Транспортное средство К-700А ,заводской номер 8810624,модель двигателя ЯМЗ-238 НДЗ, номер двигателя 016327,цвет желтый .1988 года выпуска. Требуется капитальный ремонт.

Председатель комиссии: _____ В.В.Какауров

Члены комиссии: _____ Т.И.Петрова

_____ Т.И.Петрова